

Nieuwe chef Warda nos Costa, Gerold Dompig: 'Hart voor de illegalen maar harde aanpak mensensmokkelaars'

ORANJESTAD — Commissaris Gerold Dompig is sinds 15 maart 2005 chef van Warda nos Costa. Negen jaar geleden emigreerde hij vanuit Nederland naar Aruba. Nadat hij op 18-jarige leeftijd vanuit zijn geboorteland Suriname naar Nederland was verhuisd, koos Dompig ervoor om na zijn opleiding aan de politie-academie, voorgoed op Aruba te blijven.

door Marcetti Harlaar

In eerste instantie was het de bedoeling dat Dompig na een contract van drie jaar naar Nederland terug zou keren, ware het niet dat hij zijn hart aan Aruba verloor. Dompig heeft in zijn carrière bij de politie vele functies bekleed, waaronder Hoofd Uniformdienst en plaatsvervangend korpschef. In die tijd opereerde het Arubaanse politiekorps nog als één geheel. Na de reorganisatie werd het korps in vier districten verdeeld. Dompig had toen de mogelijkheid om chef van één van de districten te worden.

"Maar nadat je chef van het geheel bent geweest, wil je geen chef van een kwart van het korps zijn", merkt Dompig goedlachs op. Hij koos er toen voor om het proces van de reorganisatie langs de zijlijn te blijven begeleiden. Naar zijn persoonlijke mening gevraagd over het probleem rondom illegalen, die hun land verlaten om met gevaar voor eigen leven een boottocht naar Aruba te riskeren, antwoordt Dompig: "Ik kom zelf uit Suriname en weet als geen ander wat het betekent om op zoek te zijn naar een beter bestaan. Het is hard en onmenselijk." Daarom vindt Dompig het nu tijd om ook de andere kant van de zaak te bekijken. Bekken zal worden wie de mensen zijn die achter deze mensensmokkel zitten en hoe deze zo hard mogelijk aangepakt kunnen worden. "Het wordt tijd dat niet alleen de kleine jongens aangepakt worden, maar juist ook de grote bazen die hier achterzitten", aldus Dompig. Ook is Dompig bezig de Colombiaanse bevolking in Colombia voor te lichten. Vorig

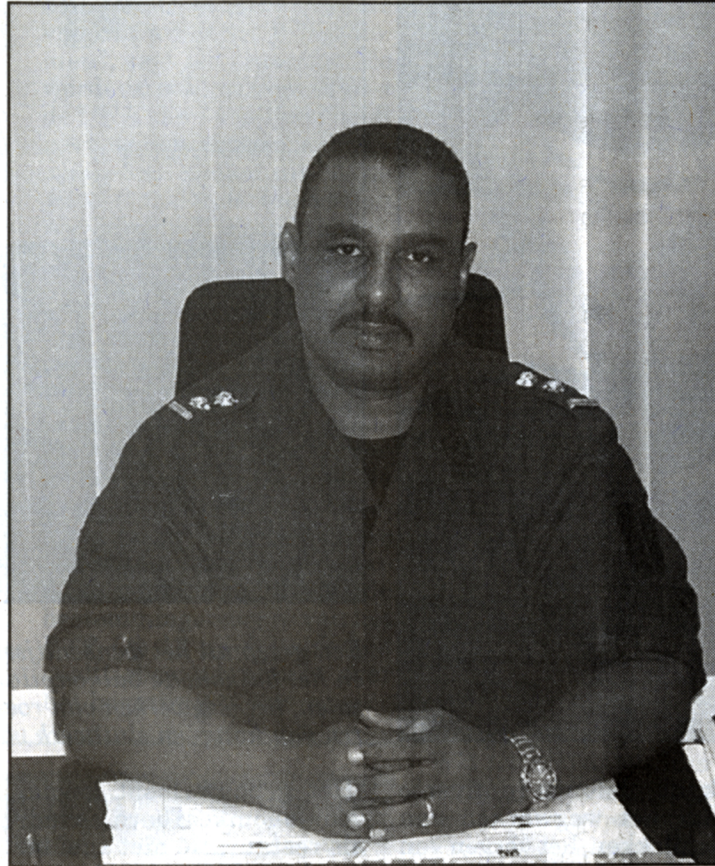


Foto: Marcetti Harlaar

Voor zichzelf heeft commissaris Gerold Dompig een succesvolle toekomst opgebouwd in een ander land dan zijn geboorteland, dus hij kan zich goed verplaatsen in de verlangens van illegalen.

weekend zijn twee grote Colombiaanse mediaploegen, te weten, *El Tiempo* en *Caracol*, naar Aruba gevlogen om een reportage te maken. De bedoeling is om een voorlichtingsfilm te maken met onder andere beelden van vluchtelingen. Daarvan kan de Colombiaanse bevolking leren waar zij aan beginnen als zij zich inlaten met mensen die in ruil voor geld hemel op aarde in Aruba beloven. Veelal moeten deze vluchtelingen een bedrag tussen 300 en 800 dollar betalen. Een klein rekensommetje leert dat de kapitein bij het vervoeren van ongeveer 30 personen, en daar gaat het meestal om, een bedrag van negen- tot vierentwintigduizend dollar "verdient".

WETBOEK

Het Arubaanse Wetboek van Strafrecht heeft nog geen uitgebreid artikel dat mensensmokkel verbiedt. Alruimeen jaar ligt bij het parlement een wetsvoorstel om dit probleem wettelijk beter aan te pakken. Het Nederlandse Wetboek van Strafrecht gebruikt voor dit misdrijf artikel 197a

tot en met 197d. Hierin wordt het smokkelen van mensen, onder diverse omstandigheden, bij wet verboden. Doordat dit artikel op Aruba nog niet waterdicht is, is het nu dweilen met de kraan open, zegt Dompig. Als op dit moment een boot met illegalen gepakt wordt, worden de illegalen aangehouden, gehoord en weer naar land van herkomst terug gezonden. De kapitein krijgt een aantal boetes, die, alles bij elkaar, hem ongeveer 2000 florin kosten. Het goede nieuws is dat het parlement heeft toegezegd dat dit wetsvoorstel, dit jaar, nog vóór de verkiezingen, aangenomen zal worden. Een van de middelen waarover Warda nos Costa beschikt is de politiehelikopter. Deze helikopter wordt geleasd bij een bedrijf uit Venezuela, Aerotecnica Helicopter. Per maand bedragen de kosten hiervan 40 duizend dollar. Doordat de helikopter bij verschillende meldingen wordt ingezet, staan de kosten prima in verhouding tot de resultaten, aldus Dompig. Daarbij vliegt het personeel

van de politiehelikopter niet alleen op meldingen, maar wordt er ook gesurveilleerd. Het verschil in deze twee manieren van werken is dat je bij een melding gericht met een opdracht bezig bent, terwijl je tijdens het surveilleren zelf strafbare feiten opspoor. Het is tijdens deze werkzaamheden dat het politiepersoneel vele illegalen afschrikt of aanhoudt. De gevallen waarbij illegalen afgeschrikt worden komen nooit in het nieuws terwijl daar ook een zekere werking vanuit gaat. Bij het 'afschrikken' laat de politie de illegalen die veelal vanuit Puerto Escondido of Punto Fijo vertrekken, duidelijk vanuit de helikopter zien dat ze ontdekt zijn. Vaak keren deze boten dan terug en heeft de politie tot op zekere hoogte ook zijn doel bereikt. Toch blijven vele illegalen dit proberen waarbij het soms heel triest afloopt zoals op maandag 14 maart, bij Rodgers Beach. "Dit is gewoon heel tragisch. Hopelijk kunnen wij dit soort incidenten in de toekomst voorkomen", aldus commissaris Dompig.